



Industriellt byggande - Logistik, Lean och BIM

7.5 ECTS

Ladokkod: 42B14A

Kursen ges i: *Magisterutbildning I hållbartsamhällsbyggande*

Namn: _____

(Ifylles av student)

Persons

nummer: _____

(Ifylles av student)

Datum: 2015-01-14

Tid: 09.00-13.00

Hjälpmedel:

Miniräknare, ordbok

Totalpoäng på tentan: 50

Betygsgränser:

A=44, B=38, C=32, D=26, E=20

Ytterligare information:

Resultaten kommer att publiceras inom tre veckor efter tentamen:

Viktigt! Glöm inte att skriva ditt namn på varje papper du lämnar in.

Lycka!

Examinator: Daniel Ekwall

Phone number: 0732-305929

1. Är följande påståenden sanna eller falska? Rätt svar ger 1 poäng och fel svar ger 0,5 poäng minskning (-0,5) och inget svar ger 0 poäng. (10)
 - A. TPL betyder Tillräcklig Produktions och Lagerkapacitet
 - B. Pareto principle är samma sak som Pareto efficiency
 - C. Maximal effektivitet uppnås när marginal nyttan och marginal kostnaden är lika
 - D. Fångarnas dilemma används för att principiellt beskriva grundläggande spelteori
 - E. JIT betyder Just-In-Time
 - F. Inom Lean och logistik pratar man om 3M, 5S och 7Q
 - G. Lateralt tänkande handlar mycket om att hitta nya infallsvinklar på ett problem
 - H. Transporter på landsväg är det mest flexibla transportslaget
 - I. En oreglerad bygg och bostadsmarknad skulle lösa alla problem med bostadsbrist på ett kostnadseffektivt sätt
 - J. IT system medför både för och nackdelar för att uppnå en effektivare logistik
2. Beskriv hur de tre termerna kostnad, pris och värde hänger ihop. Använd gärna exempel från byggvärlden.(6)
3. Beskriv hur byggbranschen i Sverige har utvecklats från 60-talet och framåt, särskilt med avseende på logistik och supply chain frågor. (6)
4. Definiera följande termer. (2 poäng per term)
 - a) Supply Chain
 - b) Logistik
 - c) Lean
 - d) BIM
5. Beskriv hur:
 - a) Principal-agent theory och transaction cost theory fungerar var för sig men även hur de fungerar tillsammans. (5 poäng)
 - b) Lyft upp exempel från byggvärlden på Principal-agent theory och transaction cost theory samt visa på verkliga problem som måste lösas inom ramen för Principal-agent theory och transaction cost theory för att en effektiv SC skall kunna skapas. (5 poäng)
6. Skapa din egen fråga som du tycker är den mest centrala för att kunna överföra läsdokument från, främst fordonsindustrin, till byggsektorn. Du max ha tre delfrågor och tänk på att omfattningen skall omfatta 20% av poängen på tentan, alltså skall det ungefär ta 48 minuter av tenta tiden att svara på frågan. (10)